

# 카트 체험장 안전관리 미흡 육상레저스포츠 관련 법규 필요성 대두

운전면허가 없어도 레이싱을 경험할 수 있는 곳이 있다. 카트 체험장\*은 성인은 물론, 청소년들도 즐길 수 있을 만큼 조작성이 쉬운 육상레저스포츠 시설이다. 그러나 안전실태를 조사하니 미흡한 점이 많이 발견돼 개선이 시급하다.

\* 철재 프레임으로 제작된 낮은 차체에 4개의 바퀴, 엔진, 브레이크 등 주행·정지에 필요한 최소한의 장치로 구성된 카트(Kart)를 이용해 일정한 주행로를 주행하는 육상레저스포츠시설

글\_ 최주승 대리(안전감시국 생활안전팀)



## 안전장비나 시설 미흡해 안전사고 위험 높아

운전면허 없이 레이싱을 체험할 수 있어 관광지에서 인기를 끌고 있는 카트 체험장의 안전관리가 미흡해 개선이 시급한 것으로 나타났다.

한국소비자원이 전국(서울·경기·강원·충남·경북·전남·제주) 카트 체험장 20개소에 대한 현장 실태조사 결과로 밝혀졌다. 한국소비자원 소비자위해감시시스템(CISS)\*에 접수(2013년 1월 1일~2018년 5월 31일)된 카트 관련 위해 사례는 총 35건이다. 이중 해외 발생 사망 사례(5건), 골절(2건) 등 심각한 안전사고가 지속해서 발생하고 있다.

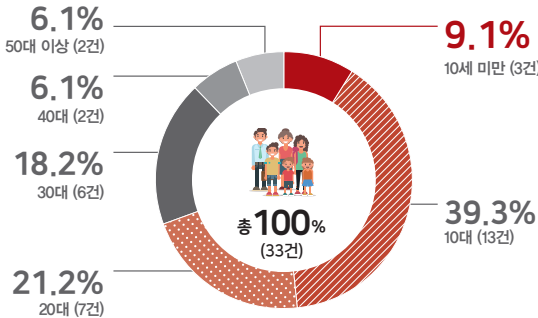
이에 전국에 설치된 카트체험장을 대상으로 안전실태를 조사한 결과, 20개소 중 19개소(95%)는 카트 속도 기준(30km/h 이하)\*\* 초과, 18개소(90%)는 주행로 외곽 방호벽 결속 불량, 5개소(25%)는 주행로가 깨져있거나 갈라져 있는 등 안전사고 발생 위험이 높았다.

\* CISS(Consumer Injury Surveillance System) : 「소비자기본법」에 따라 전국 62개 병원, 18개 소방서 등 위해정보 제출기관과 1372 소비자상담센터 등을 통해 위해정보를 수집하고 분석·평가하는 시스템

\*\* 「관광진흥법 시행규칙」 제40조(유기시설 또는 유기기구의 안전성 검사 등) 제항

연령별 현황\*

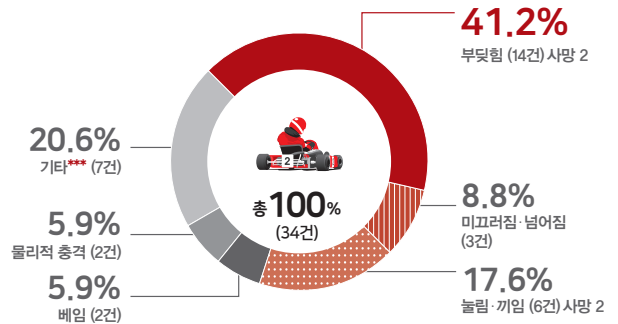
[단위 : 건, %]



\* 연령 확인이 가능한 33건 분석

위해내용별 현황\*\*

[단위 : 건, %]



\*\* 위해내용 확인이 가능한 34건 분석 \*\*\* '추락' 등

### 육상레저스포츠시설 안전관리 방안 마련 필요

「관광진흥법 시행규칙」\*에서는 30km/h 이하로 주행로를 주행하는 카트 및 카트 체험장만 안전성검사 대상 유기기구·시설로 분류한다. 카트 속도가 30km/h 이상인 경우 안전사고 발생 위험이 더 높아짐에도 유원시설업으로 허가받지 않아도 되는 문제점이 있다.

실제로 조사대상 20개 체험장은 대부분 카트 속도가 30km/h 이상으로 전 업체가 유원시설업으로 등록되어 있지 않은 것\*\*으로 나타났다. 또한 카트 체험장을 임야 등에 설치하고 「관광진흥법」의 다른 법으로 인허가를 취득하는 경우에도 유원시설업 허가를 받지 않고 운영할 수 있어 제도적 사각지대

해소를 위한 방안 마련이 시급하다.

한편, 육상레저스포츠시설 안전 등의 내용을 포함한 법안(레저스포츠 진흥 및 안전에 관한 법률안, 한선교의원 대표발의, 2016.10.26.)이 발의됐으나 현재 국회에 계류 중으로 소비자 안전을 확보하기 위해 조속한 국회 통과가 필요하다.

한국소비자원은 이번 조사 결과를 바탕으로 문화체육관광부에 ▲카트·카트 체험장 안전 관리·감독 강화 ▲카트·카트 체험장 관련 안전기준 강화 ▲육상레저스포츠 관련 법규 마련을 요청할 계획이다.

\* 「관광진흥법 시행규칙」 제40조(유기기구 또는 유기기구의 안전성 검사 등) 제항

\*\* 2018년 1월 기준 유원시설업 현황(문화체육관광부)과 조사대상 카트 체험장 대조 확인

### 주요 위해사례



#### 카트 핸들에 부딪혀 열상 발생

2013년 7월 만 11세 여아가 카트 체험 중 핸들에 부딪혀 턱 아래 피부가 찢어지는 상해를 입음.



#### 카트 엔진 열에 의해 화상 발생

2014년 10월 만 42세 여성이 카트 체험 중 엔진 열에 의해 무릎에 2도 화상을 입음.



#### 카트 충돌 사고로 골절 발생

2016년 3월 만 29세 여성이 카트 체험 중 브레이크가 고장 난 카트와 충돌해 발가락 골절상을 입음.



#### 주행 중인 카트에서 빠진 타이어에 맞아 뇌진탕 발생

2017년 11월 만 37세 여성이 카트 체험 중 주행 중이던 다른 카트에서 빠진 타이어에 맞아 뇌진탕이 발생함.



#### 카트 바퀴에 머리카락이 엉키며 두피가 벗겨져 사망(해오)

2018년 2월 만 37세 여성이 카트 체험 중 머리카락이 카트 뒷바퀴에 엉키며 두피가 벗겨져 사망함.



#### 카트 추돌 후 안전벨트 끊어져 골절 발생

2018년 4월 만 32세 남성이 카트 체험 중 회전구간에서 벽에 추돌했는데, 착용 중이던 안전벨트가 끊어지면서 핸들에 흉부를 부딪쳐 늑골이 골절됨.